



## МОБИЛНИ КОМУТАЦИОНИ ЧВОР БАТАЉОНСКИ



Мобилни комутациони чвор батаљонски (МКЧБ) намењен је за комутацију говора и података између корисника ПКЧБр, покретних комутационих чворова истог ранга, инфраструктурних комутационих чворова и покретних комутационих чворова нижег ранга, као и остварење комуникације између команде бригаде са претпостављеним и потчињеним јединицама. МКЧБ чине системска кабина (К-30), помоћна кабина (К-15) и електроагрегат АДП-15

### ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ:

**Аутомобил ТАМ-150 Т 11 БВ 6x6** намењен је за превозење кабине К-30, командира МКЧБ, возача и радио оператера у кабини К-30.

**Аутомобил ТАМ-110 Т 7 БВ 4x4** намењен је за превозење кабине К-15, једног оператера за РРУ и једног оператера за АТС који су уједно и возачи тог возила.

**Електроагрегат АДП-15-3x400/230** на приколици ПС-15-В23а користи се за обезбеђење напајања електричном енергијом у кабинама К-30 у пољским условима.

- 1) **Комутациони подсистем** намењен је да на командном месту омогући дистрибуирану употребу сервиса гласа и IP података, њихову пакетску интеграцију и дистрибуцију са командног места према предвиђеном одредишту и обрнуто.
- 2) **Радио-релејни подсистем** намењен је да омогући пренос говора, аудио-фреквентних сигнала и података мултиплексираних временском расподелом канала као и пренос сигнала дигиталних аутоматских телефонских централа (ДАТЦ), АТМ и IP уређаја.
- 3) **Радио подсистем** намењен је да омогући размену гласа и података између чворова, повећање домета радио комуникације и ретранслацију између ВВФ и ВФ или ВВФ уређаја међусобно, као и рутирање податка унутар и између ВВФ и ВФ радио уређаја.
- 4) **Рачунарско-софтверски подсистем** намењен је за локални и удаљени надзор и управљање осталим подсистемима и уређајима интегрисаним у МКЧБ.
- 5) **Подсистем за криптозаштиту података (KzU)** намењен је за групну криптозаштиту података и информација на радио-релејним, оптичким и жичним везама у мобилним условима рада.
- 6) **Кабловски подсистем преноса** намењен је за пренос гласа и података између комутационих центара
- 7) **Систем за интерну комуникацију (ИНТЕРКОМ)** намењен је за обезбеђење међусобне комуникације свих чланова посаде у ПКЧБр, односно за ВВФ и ВФ радио везу са учесницима у радио мрежи, као и даљински надзор и управљање МКЧБ.
- 8) **Енергетски подсистем** обезбеђује напајање и дистрибуцију електричне енергије до потрошача.
- 9) **Климо-вентилациони подсистем кабине** намењен је за регулацију температуре и обезбеђење климатских услова за рад посаде као и за избацивање дима из кабине К-30 уколико до њега дође.

